

REGIONE VENETO

PROVINCIA DI PADOVA

COMUNE DI MERLARA



PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

**"INTERVENTO DI COMPLETAMENTO MESSA IN SICUREZZA ED
ELIMINAZIONE STATI DI PERICOLO TRATTI SU VIA ZURLARA
(Via Zurlara, Ponte su Fiume Fratta, Via Graizzara, Via Cabronziero)"**

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Tavola N°

I

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Progettista:
Geom. LUCA VIGATO

Committente:
COMUNE DI MERLARA

Piazza Giovanni XXIII n°116
35040 URBANA (PD)
Tel/fax 0429 847533
lucavigato@tiscali.it
luca.vigato@geopec.it

Piazza Martiri della Libertà, 9
35040 Merlara (PD)

Visto:
il R.U.P.

Visto:

DATA: Agosto 2021

REVISIONE:

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° progr	Codice elenco descritt	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	Unità di misura	Quantità	Prezzo unitario €	Importo in cifre €
•		1 - FRESATURA, SCAVI E MOVIMENTI TERRA:				
1.	1.a (F.02.09.a)	Fresatura a freddo di pavimentazione stradale per i primi cm. 3: - Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo (non armato) a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, in presenza di chiusini, compreso l'onere di allontanamento con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, restando quello utilizzabile di proprietà dell'Impresa, comprese le cautele di cui alla voce "Demolizione di pavimentazione su opere d'arte" nonché l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore, ogni altro onere compreso per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte: <i>Tratto Via Zurlara mq. 600,00</i> <i>Tratto Ponte Fiume Fratta - Via Graizzara mq. 780,00</i> <i>Tratto Via Cabronziero mq. 240,00</i> SOMMANO	mq.	1.620,00	3,06	4.957,20
2.	1.b (F.02.09.b)	Fresatura a freddo di pavimentazione stradale per ogni cm. successivo ai cm. 3: - Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo (non armato) a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte, in presenza di chiusini, compreso l'onere di allontanamento con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree individuate nel progetto, carico e scarico compresi, esclusi il trasporto oltre i 10 km e gli oneri di scarica che saranno compensati a parte, restando quello utilizzabile di proprietà dell'Impresa, comprese le cautele di cui alla voce "Demolizione di pavimentazione su opere d'arte" nonché l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore, ogni altro onere compreso per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Per ogni cm. successivo (mq. x cm.): <i>Tratto Via Zurlara mq. 3.000,00</i> <i>Tratto Ponte Fiume Fratta - Via Graizzara mq. 100,00</i> <i>Tratto Via Cabronziero mq. 100,00</i> SOMMANO	mq.	3.200,00	0,81	2.592,00
3.	1.c (F.03.02.00)	Scavo di sbancamento - risagomatura fosso di guardia - Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di massicciate stradali (escluse le sole sovrastrutture), le rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione, escluso inoltre la roccia dura da mina ed i trovanti di dimensioni superiori ad 1,000 m³ e la sovrastruttura stradale, per:- apertura di sede stradale, piazzole, opere accessorie e relativo cassonetto;- la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20 cm di profondità;- per apertura di gallerie artificiali nonché degli imbocchi delle gallerie naturali;- la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale;- l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l'inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sez. ristretta etc).Nel presente magistero sono pure compensati:- la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di				

		<p>rimozione e/o protezione che saranno compensate con apposito prezzo;- la rimozione preventiva della terra vegetale ed il suo accumulo, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa, per il successivo reimpiego sulle rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde;- la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpate in trincea, il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie ed il loro carico e trasporto a rifiuto come successivamente indicato esclusa la lavorazione del legname recuperabile;- il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla a rilevato o riempimento nell'ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa;- il carico ed allontanamento dal cantiere del materiale idoneo in eccedenza rimanendo quest'ultimo di proprietà dell'Appaltatore;- il carico, trasporto a rifiuto del materiale non ritenuto idoneo dalla D.L. fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori su aree individuate nel progetto esclusi gli oneri di discarica che saranno compensati a parte;-l'esaurimento a gravità dell'acqua con canali fugatori o cunette o altre opere simili; - la eventuale segnalazione diurna e notturna degli scavi; ed ogni altro onere e quanto altro occorra per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte - Misurazione metodo delle sezioni ragguagliate: <i>Tratto Via Zurlara</i></p>				
		SOMMANO	mc.	65,00	6,97	453,05
4.	1.d (F.03. 25.b)	<p>Indennità di smaltimento per conglomerato bituminoso fresato:</p> <p>- Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: fresato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L. 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura d reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato. SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICATI COME RIFIUTO (voci F.3.25.a – F.3.25.b – F.3.25.c – F.3.25.d – F.3.25.e) Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta " Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e smaltimento/recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata. SMALTIMENTO DI TERRENI CLASSIFICATI COME "TERRE E ROCCE DA SCAVO" secondo il DPR 120/17 e linee guida ARPAV (voci F.3.25.f– F.3.25.g) Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale proveniente dagli scavi in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto dall'area di scavo di DDT di trasporto comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume reale trasportato;</p>				

		l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di "gestione terre e rocce da scavo", (secondo le linee guida pubblicate da ARPAV); caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e conferimento del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo sito di destinazione, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei DDT compilati per il conferimento al sito di destinazione autorizzato, la gestione della pratica ARPAV in qualità di "produttore" Prezzo per mc. scavato e quantificato nel DDT: <i>Tratto Via Zurlara Ton. 90,00</i> <i>Tratto Ponte Fiume Fratta - Via Graizzara Ton. 46,00</i> <i>Tratto Via Cabronziero Ton. 16,00</i>				
		SOMMANO	ton.	152,00	10,12	1.538,24
5.	1.e (F.03. 25.f)	<p>Indennità di smaltimento per terreni di scavo classificati come "TERRE E ROCCE DA SCAVO", rientranti entro i limiti di colonna A del D.Lgs. 152/2006 (all. 5 parte IV tab. 1):</p> <p>- Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: fresato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L. 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura di reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato. SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICATI COME RIFIUTO (voci F.3.25.a – F.3.25.b – F.3.25.c – F.3.25.d – F.3.25.e) Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta " Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico, trasporto e smaltimento/recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata. SMALTIMENTO DI TERRENI CLASSIFICATI COME "TERRE E ROCCE DA SCAVO" secondo il DPR 120/17 e linee guida ARPAV (voci F.3.25.f– F.3.25.g) Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale proveniente dagli scavi in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto dall'area di scavo di DDT di trasporto comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di "gestione terre e rocce da scavo", (secondo le linee guida pubblicate da ARPAV); caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche</p>				

		analisi; carico, trasporto e conferimento del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo sito di destinazione, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei DDT compilati per il conferimento al sito di destinazione autorizzato, la gestione della pratica ARPAV in qualità di "produttore" Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT: <i>Tratto Via Zurlara</i>				
		SOMMANO	mc.	65,00	6,96	452,40
•		2 - CONSOLIDAMENTO STRUTTURA STRADALE:				
6.	2.a (F.13. 12.a)	Ricariche per consolidamento dei cedimenti strutturali del piano stradale - MANTO ANTIUSURA: - Consolidamento dei cedimenti strutturali del piano stradale, mediante fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, per ricariche, adatto per riparazione di buche ed avvallamenti e per il ripristino del piano stradale posto in opera sia manualmente che meccanicamente a regola d'arte, con conglomerato bituminoso tipo USURA 0/12-14 mm., tenore del bitume 4,2%-5,0% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato o le richieste del Direttore dei Lavori. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà steso con vibrofinitrice e a mano per il raccordo ai profili stradali e rullato con idonei rulli vibranti (8-10 ton.), compresa la guardiania o movieraggio, la preventiva pulizia del fondo e la spruzzatura di emulsione bituminosa acida (mano d'attacco) al 60-65 % in ragione di kg 1,0 per mq. Quantitativo da misurarsi in opera con ragguaglio al peso misurato su autocarro, ogni altro onere compreso per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. CON MANTO ANTIUSURA 0/12-14 MM.: <i>Tratto Via Zurlara q.li 1.680,00</i> <i>Tratto Via Graizzara q.li 260,00</i> <i>Tratto Via Cabronziero q.li 200,00</i>				
		SOMMANO	q.li	2.140,00	9,60	20.544,00
7.	2.g (F.13. 32.00)	Geogriglia di rinforzo per conglomerati bituminosi - Resistenza 50 KN/m.: - Fornitura e posa di geogriglia composita in poliestere/fibra di vetro accoppiata con geotessile per rinforzo dei conglomerati bituminosi mediante posa all'interfaccia tra strati di conglomerato bituminoso, la cui adesione viene attivata dal calore dello strato superiore di conglomerato bituminoso steso a caldo. La griglia composita dovrà essere fornita e posata in accordo con le indicazioni progettuali. Avrà una resistenza a trazione L/T >= 50 kN/m (EN ISO 10319), un allungamento a rottura L/T del 3% (+/- 1,5%) (EN ISO 10319). Mano di attacco nel caso di posa su superficie fresata e polverose costituita da una emulsione bituminosa, contenente resine elastomeriche ed additivi, idonea alla posa, stesa su superficie asciutta previa pulizia con spazzolatura meccanica. Ogni altro onere compreso per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte: <i>Tratto Via Graizzara mq. 40,00</i> <i>Tratto Via Cabronziero mq. 40,00</i>				
		SOMMANO	mq.	80,00	6,61	528,80
•		3 - SCIGLIATURA E RIPRISTINI BANCHINA STRADALE:				
8.	3.a	Sciogliatura bordo strada: - Sciogliatura del bordo della pavimentazione bituminosa realizzata a filo di banchine laterali o centrali, per una larghezza massima di ml.0,50/0,70 e sfalcio erba da eseguirsi con mezzo meccanico, compresa la totale asportazione ed il trasporto a rifiuto del materiale di risulta e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte: <i>Tratto Via Zurlara ml. 860,00</i> <i>Via Graizzara ml. 360,00</i> <i>Tratto Via Cabronziero ml. 130,00</i>				
			ml.	1.350,00	1,30	1.755,00

		SOMMANO				
9.	3.b	Realizzazione di ciglio stradale in materiale stabilizzato: - Realizzazione di ciglio stradale mediante fornitura e stesa in opera di misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla D.L., per uno spessore minimo compreso di cm. 20, compresa ogni fornitura, lavorazione, costipamento meccanico ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche. Ogni altro onere compreso per dar l'opera completa a regola d'arte. Sezione ml. 0,50x0,20 (h.): <i>Tratto Via Graizzara ml. 40,00</i> <i>Tratto Via Cabronziero ml. 40,00</i> SOMMANO	ml.	80,00	3,50	280,00
•		5 - PULIZIA E SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO:				
10.	5.a (F.13. 06.00)	Pulizia e spruzzatura del piano appoggio: - Pulizia del piano d'appoggio e spruzzatura di emulsione bituminosa catodica al 60-65% di legante, in ragione di 0,7 kg/mq. di residuo secco, compreso guardiania, segnaletica ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Compreso trasporto e oneri di scarica del materiale aspirato. Ogni altro onere compreso per dar l'opera completa a regola d'arte: <i>Tratto Via Zurlara mq. 3.060,00</i> <i>Tratto Ponte Fiume Fratta - Via Graizzara mq. 1.300,00</i> <i>Tratto Via Cabronziero mq. 280,00</i> SOMMANO	mq.	4.640,00	1,51	7.006,40
•		7 - PAVIMENTAZIONE STRADALE E OPERE ACCESSORIE:				
11.	7.a (F.13. 14.a)	Conglomerato bituminoso strato di usura (tappeto) cm. 3: - Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0/12-14 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 5,4-5,8% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (6-8 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania o movieraggio ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. Spessore compreso di cm. 3: <i>Tratto Via Zurlara mq. 2.460,00</i> <i>Tratto Ponte Fiume Fratta - Via Graizzara mq. 1.280,00</i> <i>Tratto Via Cabronziero mq. 260,00</i> SOMMANO	mq.	4.000,00	5,84	23.360,00
12.	7.b (F.13. 10.a)	Conglomerato bituminoso BINDER: - Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso BINDER (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), per la formazione dello strato di collegamento, avente granulometria di mm 0/14-20 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati calcarei (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 4,0-5,0% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (8-10 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a				

		regola d'arte, con esclusione della eventuale pulizia del fondo e spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio atto a definire la composizione della miscela e le modalità di confezionamento. CON BINDER 0/14-20 MM.. Spessore compreso di cm. 5: <i>Tratto Via Zurlara mq. 600,00</i> <i>Via Graizzara mq. 20,00</i> <i>Tratto Via Cabronziero mq. 20,00</i> SOMMANO	mq.	640,00	7,76	4.966,40
13.	7.h	Spurgo e pulizia di condotte in cemento - Disotturazione, spurgo, e pulizia dei materiali solidi terrosi depositati in condotte in cemento diam. 300/400 mm. di attraversamento stradale e/o di fossi, mediante l'uso di getto d'acqua ad alta pressione con l'utilizzo di autobotte combinato (canal-jet) compreso allo scarico e gli oneri di discarica. Ogni altro onere compreso. Condotte diam. mm. 300 Lunghezza ml. 8,60 ca.; condotta diam. mm. 400 Lunghezza ml. 8,90 ca.: <i>Tratto Via Zurlara (attraversamento stradale e attraversamento accesso campagna) n. 2</i> SOMMANO	cad.	2	250,00	500,00
14.	7.t	Pulizia e ripristino cordolo in c.a. di ancoraggio del parapetto ponte: - Ripristino del cordolo in c.a. "spalle ponte" di ancoraggio del parapetto posto sul ponte sul Fiume Fratta, mediante pulizia dello stesso con idrolavaggio, ripristino delle porzioni distaccate con materiale idoneo e quanto altro occorra per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, ogni altro onere compreso - cordolo: Lunghezza ml. 35,00 ca.; Altezza ml. 0,12/0,32; Larghezza ml. 0,21: <i>Ponte sul Fiume Fratta n. 2</i> SOMMANO	cad.	2	250,00	500,00
15.	7.z	Messa in quota chiusini, saracinesche e caditoie esistenti: - Messa in quota con rialzo o ribasso di chiusini, caditoie in ghisa o lamiera zincata, saracinesche acquedotto esistenti posti in opera sopra pozzetti o sulla sede stradale, di qualsiasi dimensione e forma compresa la demolizione o la formazione del nuovo eventuale rialzo in mattoni pieni o blocchi di cemento o cls., compresa la demolizione della malta di ancoraggio e di quella necessaria alla sua messa in quota, il trasporto a discarica del materiale di risulta, e quanto altro occorra per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, ogni altro onere compreso: <i>Tratto Via Zurlara n. 2 saracinesche acquedotto</i> <i>Tratto Via Cabronziero n. 4 saracinesche acquedotto</i> SOMMANO	cad.	6	50,00	300,00
•		10 - MANUFATTI IN FERRO LAVORATO:				
16.	10.a	Manufatto metallico - sistemazione parapetto esistente su ponte: - Sistemazione dei tratti del manufatto metallico (parapetto) esistente presente sul ponte prospiciente il Fiume Fratta, come da indicazione della D.L., compresa la rimozione degli elementi danneggiati, l'allontanamento degli stessi, la fornitura e posa degli elementi metallici di sostituzione e/o mancanti delle dimensioni e caratteristiche come esistenti, saldatura e fissaggio a norma. Ogni altro onere compreso per dar l'opera completa a regola d'arte – modulo singolo parapetto: Lunghezza mm. 1930 ca.; Altezza mm. 1000 ca.; corrimano e montanti profili tubolari diam. mm. 60; profili tubolari verticali n. 9 diam. mm. 27; piatto di base Larghezza mm. 40, spessore mm. 6/7: <i>Ponte su Fiume Fratta</i> SOMMANO	cad.	5	400,00	2.000,00
17.	10.b	Pittura di finitura su opere metalliche - parapetto esistente su ponte: - Pittura di finitura per esterno su opere metalliche, previa				

		preparazione del supporto con carteggiatura e antiruggine compreso, e successiva applicazione di n. 2 strati a pennello o spruzzo dei vari tipi di smalto oleosintetico o sintetico colorato. Sono compresi: le opere provvisionali; nolo autocesta con operatore, verniciatura su tutte le facce delle parti metalliche del parapetto e la pulitura ad opera ultimata. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita a regola d'arte - parapetto: singolo tratto Lunghezza ml. 34,00; Altezza ml. 1,00 ca.: <i>Ponte su Fiume Fratta</i> <div>SOMMANO</div>	cad.	2	1.500,00	3.000,00
•		11 - SEGNALETICA ORIZZONTALE:				
18.	11.a (F.14.37.a)	Segnaletica orizzontale - Fornitura e posa di strisce L=15 cm.: - Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per la formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di cm. 15, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere. La quantità di vernice per metro lineare di striscia non dovrà essere inferiore a grammi 80, il solvente non superiore al 5%, la percentuale di biossido di titanio minima dovrà essere del 14% in peso per chilogrammo, le perline in vetro premiscelate non dovranno essere inferiori al 25% in peso riferito al chilogrammo di vernice, in modo da garantire una riflettanza ottimale per almeno sei mesi dall'esecuzione della striscia. Ogni altro onere compreso per dar l'opera completa a regola d'arte: <i>Tratto Via Zurlara ml. 900,00</i> <i>Tratto Ponte Fiume Fratta - Via Graizzara ml. 500,00</i> <i>Tratto Via Cabronziero ml. 160,00</i> <div>SOMMANO</div>	ml.	1.560,00	0,42	655,20
19.	11.b F.14.38.a)	Segnaletica orizzontale - Fornitura e posa di attraversamenti pedonali, strisce di arresto e zebature: - Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione d'attraversamenti pedonali, strisce d'arresto e zebature come previsto dagli articoli 144, 145 e 150 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495, compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere. La quantità di vernice per metro quadro non dovrà essere inferiore a grammi 800, il solvente non superiore al 5%, la percentuale di biossido di titanio minima dovrà essere del 14% in peso per chilogrammo, le perline in vetro premiscelate non dovranno essere inferiori al 25% in peso riferito al chilogrammo di vernice, in modo da garantire una riflettanza ottimale per almeno sei mesi dall'esecuzione del segnale, della figura o della striscia. Ogni altro onere compreso per dar l'opera completa a regola d'arte: <i>Tratto Via Zurlara mq. 2,00</i> <i>Tratto Ponte Fiume Fratta - Via Graizzara mq. 2,00</i> <div>SOMMANO</div>	mq.	4,00	4,75	19,00
20.	11.c (F.14.40.a)	Segnaletica orizzontale - Fornitura e posa di iscrizione "STOP" ml. 1,60x2,09: - Fornitura e posa in opera di vernice, su superfici stradali, per formazione d'iscrizione "STOP" delle dimensioni di m. 1,60 x 2,09 compreso l'onere del tracciamento (su impianto nuovo), della pulizia e della segnaletica di cantiere. La quantità di vernice per metro quadro non dovrà essere inferiore a grammi 800, il solvente non superiore al 5%, la percentuale di biossido di titanio minima dovrà essere del 14% in peso per chilogrammo, le perline in vetro premiscelate non dovranno essere inferiori al 25% in peso riferito al chilogrammo di vernice, in modo da garantire una riflettanza ottimale per almeno sei mesi dall'esecuzione del segnale, della figura o della striscia. Ogni altro onere compreso per dar l'opera completa a regola d'arte: <i>Tratto Via Zurlara n. 1</i> <i>Tratto Ponte Fiume Fratta - Via Graizzara n. 1</i> <div>SOMMANO</div>	cad.	2	13,94	27,88

TOTALE DELLE OPERE

€ 75.435,57

Urbana, Agosto 2021

Il Progettista
VIGATO Geometra LUCA
