



Regione del Veneto
Provincia di Padova
Comune di Merlara

ELABORATO

A2

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche

Schede analisi spazi pubblici

AMMINISTRAZIONE DI MERLARA:

Sindaco
Claudia Corradin

Assessore ai Lavori Pubblici
Matteo Migliorin

RESPONSABILE SERVIZI TECNICI
Arch. Federico Bonacci

appc Udine
ordine degli architetti
pianificatori paesaggisti
e conservatori della
provincia di Udine
ramo gianluca
albo sez. A/b - numero 1730
pianificatore

ORDINE
degli
ARCHITETTI
PIANIFICATORI
PAESAGGISTI
E CONSERVATORI
della provincia di
UDINE
PIANIFICATORE TERRITORIALE
SARA
MALGARETTO
n° 2235
sezione A
pianificazione territoriale

PROGETTO:

"MRM plus"

Dott. Pian. Gianluca Ramo
Dott.sa Urb. Sara Malgaretto

Giugno 2021



SPAZI PUBBLICI

Codice identificativo	Descrizione	Ubicazione
SP.U.01	Ambito "Via Bindola I tratto"	Merlara
SP.U.02	Ambito "Via Bindola II tratto"	Merlara
SP.U.03	Ambito "Via Bindola III tratto"	Merlara
SP.U.04	Ambito "Via Bindola IV tratto"	Merlara
SP.U.05	Ambito "Via Marconi"	Merlara
SP.U.06	Ambito "Via Roma"	Merlara
SP.U.07	Ambito "Via Stradona I tratto"	Merlara
SP.U.08	Ambito "Via Stradona II tratto"	Merlara
SP.L.09	Ambito "Via S. Rocco I tratto"	Merlara
SP.L.10	Ambito "Via S. Rocco II tratto"	Merlara
SP.L.11	Ambito "Via Perarolo I tratto"	Merlara
SP.L.12	Ambito "Via Perarolo II Tratto"	Merlara
SP.L.13	Ambito "Via Perarolo III tratto"	Merlara
SP.L.14	Ambito "Via Perarolo IV tratto"	Merlara
SP.L.15	Ambito "Via Piave I tratto"	Merlara
SP.L.16	Ambito "Via Piave II tratto"	Merlara
SP.L.17	Ambito "Via Piave III tratto"	Merlara
SP.L.18	Ambito "Via Piave IV tratto"	Merlara
SP.L.19	Ambito "Via Mazzini"	Merlara
SP.L.20	Ambito "Via Motta I tratto"	Merlara
SP.L.21	Ambito "Via Motta II tratto"	Merlara
SP.L.22	Ambito "Via Motta III tratto"	Merlara
SP.U.23	Ambito "Via Piazza I tratto"	Merlara
SP.U.24	Ambito "Via Piazza II tratto"	Merlara
SP.P.25	Piazza Martiri della Libertà 01	Merlara
SP.P.26	Piazza Martiri della Libertà 02	Merlara
SP.V.27	Area verde di via Mazzini	Merlara
SP.C.28	Piazza Chiesa della Natività della BVM	Merlara
SP.V.29	Via Aldo Moro e area verde	Merlara



Comune di Merlara (PD)
Piano Eliminazione Barriere Architettoniche (P.E.B.A.)
Schede rilievo spazi pubblici

SP.V.30	Area verde di Via Piave	Merlara
SP.L.31	Via Tagliamento	Merlara
SP.L.32	Via Isonzo	Merlara
SP.C.33	Cimitero	Merlara
SP.V.34	Parco di Villa Barbarigo	Merlara
SP.P.35	Via Argine Vecchio	Minotte
SP.C.36	Piazza Chiesa Maria A.	Minotte


LEGENDA:

- ⇒ C: luoghi di culto e cimiteri;
- ⇒ U: ambiti urbani centrali e piazze;
- ⇒ P: piazza principale
- ⇒ L: Ambiti laterali
- ⇒ I: ambiti delle strutture scolastiche;
- ⇒ S: ambiti delle strutture ed impianti sportivi e funzionali ad attività ludico ricreative;
- ⇒ D: ambiti esterni ai centri abitati, di conformazione urbana “rada” o “diffusa”
- ⇒ V Aree verdi attrezzate



N. scheda SP 01 U	Codice U	Foto	
Riferimento luogo	In prossimità del cimitero	In allegato	
Indirizzo	Via Bindola I tratto		
Limite velocità			
PENDENZA PERCORSO		Piano	
SICUREZZA PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)		X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)			
Percorso assente			
CONFORT DEL PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine		X	X
Percorso ampio > 150 cm		X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)		X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)		X	X
PARCHEGGI RISERVATI			
Presente	Presente ma non a norma		Assente
	Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI	Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
Assente			
ACCESSIBILITA' PERCORSO			
Barriere architettoniche		Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm			
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)			
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)			
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)			
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.			
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)			



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
Fronte cimitero				

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 01 U	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,90	A	



N. scheda SP 02 U	Codice U			Foto
Riferimento luogo	Ambito "Bindola SP. n.19"			In allegato
Indirizzo	Via Bindola II tratto			
Limite velocità				
PENDENZA PERCORSO				Piano
SICUREZZA PERCORSO			Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)			X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				
Percorso assente				
CONFORT DEL PERCORSO			Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine			X	X
Percorso ampio > 150 cm			X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)			X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)			X	X
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
X		X	X	X
ACCESSIBILITA' PERCORSO				
Barriere architettoniche			Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm				
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)			
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
Assente			

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 02 U	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,77	A	



N. scheda SP 03 U	Codice U	Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Bindola SP. n.19"	In allegato	
Indirizzo	Via Bindola II tratto		
Limite velocità			
PENDENZA PERCORSO		Piano	
SICUREZZA PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)		X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)			
Percorso assente			
CONFORT DEL PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine		X	X
Percorso ampio > 150 cm		X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)		X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)		X	X
PARCHEGGI RISERVATI			
Presente	Presente ma non a norma		Assente
	Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI	Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
Assente			
ACCESSIBILITA' PERCORSO			
Barriere architettoniche		Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm			
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)			
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)			
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)			
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.			
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)			



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
Assente				

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 03 U	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,81	A	



N. scheda SP 04 U	Codice U	Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Bindola SP. n.19"	In allegato	
Indirizzo	Via Bindola IV tratto		
Limite velocità			
PENDENZA PERCORSO		Piano	
SICUREZZA PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)		X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)			
Percorso assente			
CONFORT DEL PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine		X	X
Percorso ampio > 150 cm		X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)		X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)		X	X
PARCHEGGI RISERVATI			
Presente	Presente ma non a norma		Assente
	Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI	Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
Assente			
ACCESSIBILITA' PERCORSO			
Barriere architettoniche		Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm			
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)			
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)			
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)			
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.			
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)			



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
N. 1 incrocio con Via Perarolo				

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti	X	
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 04 U	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,80	A	



N. scheda EP 05 U	Codice U	Foto	
Riferimento luogo	Fronte Scuola dell'infanzia "Scarmigna"	In allegato	
Indirizzo	Via Marconi		
Limite velocità			
PENDENZA PERCORSO		Piano	
SICUREZZA PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)		X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)			
Percorso assente			
CONFORT DEL PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine		X	X
Percorso ampio > 150 cm		X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)		X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)		X	X
PARCHEGGI RISERVATI			
Presente	Presente ma non a norma		Assente
	Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI	Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
X	X	X (solo indicazione fermata)	X
ACCESSIBILITA' PERCORSO			
Barriere architettoniche		Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm			
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)			
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)			
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)			
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.			
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)			



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)			
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
n. 1 fronte chiesa			
n. 2 fronte scuola		X (segnaletica verticale carente)	

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 05 U	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,72	A	



N. scheda SP 06 U	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Fronte Villa Barbarigo			In allegato	
Indirizzo	Via Roma				
Limite velocità					
PENDENZA PERCORSO				Piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					X
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)					
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)					
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.					
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)					



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
n. 1 fronte Municipio				
			X (Assenza di segnaletica verticale)	

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 06 U	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,72	A	



N. scheda SP 07 U	Codice U	Foto	
Riferimento luogo	Tratto compreso tra Via Motta e Via Palack	In allegato	
Indirizzo	Via Stradona I tratto		
Limite velocità			
PENDENZA PERCORSO		Piano	
SICUREZZA PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)		X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)			
Percorso assente			
CONFORT DEL PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine		X	X
Percorso ampio > 150 cm		X (a tratti)	X (a tratti)
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)		X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)		X	X
PARCHEGGI RISERVATI			
Presente	Presente ma non a norma		Assente
X (in linea)	Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI	Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
X		X	X (pensilina)
ACCESSIBILITA' PERCORSO			
Barriere architettoniche		Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm			
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)		X	
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)			
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)			X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			



Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
	Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
n. 1 (fronte bar centrale)		X (gradino entrambi lati)	X (segnaletica verticale carente)	
n. 2 (fronte Casa delle Associazioni)			X (segnaletica verticale carente)	
n. 3 (fronte pensionato Scarmignan)		X (slargo sottodimensionato)	X (segnaletica verticale carente)	

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 07 U	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,72	A	



N. scheda SP 08 U	Codice U	Foto	
Riferimento luogo	Fronte Plesso scolastico "D. Alighieri"	In allegato	
Indirizzo	Via Stradona Il tratto		
Limite velocità			
PENDENZA PERCORSO		Piano	
SICUREZZA PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)		X	
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)			X
Percorso assente			
CONFORT DEL PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine		X	X
Percorso ampio > 150 cm		X (a tratti)	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)		X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)		X	X
PARCHEGGI RISERVATI			
Presente	Presente ma non a norma		Assente
	Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI	Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
Assente			
ACCESSIBILITA' PERCORSO			
Barriere architettoniche		Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm			
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)			
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)			
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)			
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.			
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)			



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
n. 1 fronte Scuola Dante Alighieri		X (segnaletica verticale carente)		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti	X	
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 08 U	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,72	A	



N. scheda SP 09 L	Codice L			Foto
Riferimento luogo	Da incrocio con Via Stradona			In allegato
Indirizzo	Via Rocco I tratto			
Limite velocità				
PENDENZA PERCORSO				Piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X (a tratti) X (a tratti)
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				X (a tratti) X (a tratti)
Percorso assente				X (a tratti)
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx Lato dx
Presenza di panchine				X X
Percorso ampio > 150 cm				X X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X X
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
Assente				
ACCESSIBILITA' PERCORSO				
Barriere architettoniche				Lato sx Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm				
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)			
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
Assente			

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 09 L	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,54	MA	



N. scheda SP 10 L	Codice L			Foto
Riferimento luogo	Da incrocio Via Piave a Via Perarolo			In allegato
Indirizzo	Via Rocco II tratto			
Limite velocità				
PENDENZA PERCORSO				Piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X (a tratti) X (a tratti)
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				X (a tratti) X (a tratti)
Percorso assente				X (a tratti) X (a tratti)
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx Lato dx
Presenza di panchine				X X
Percorso ampio > 150 cm				X X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X X
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
Assente				
ACCESSIBILITA' PERCORSO				
Barriere architettoniche				Lato sx Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm				X
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				X X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				X X



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
Assente				

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 10 L	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,54	MA	



N. scheda SP 11 L	Codice L			Foto	
Riferimento luogo	Da incrocio Via Rocco			In allegato	
Indirizzo	Via Perarolo I tratto				
Limite velocità					
PENDENZA PERCORSO				Piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm				X	
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				X	
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				X	
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)					
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)					
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				X	
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				X	X

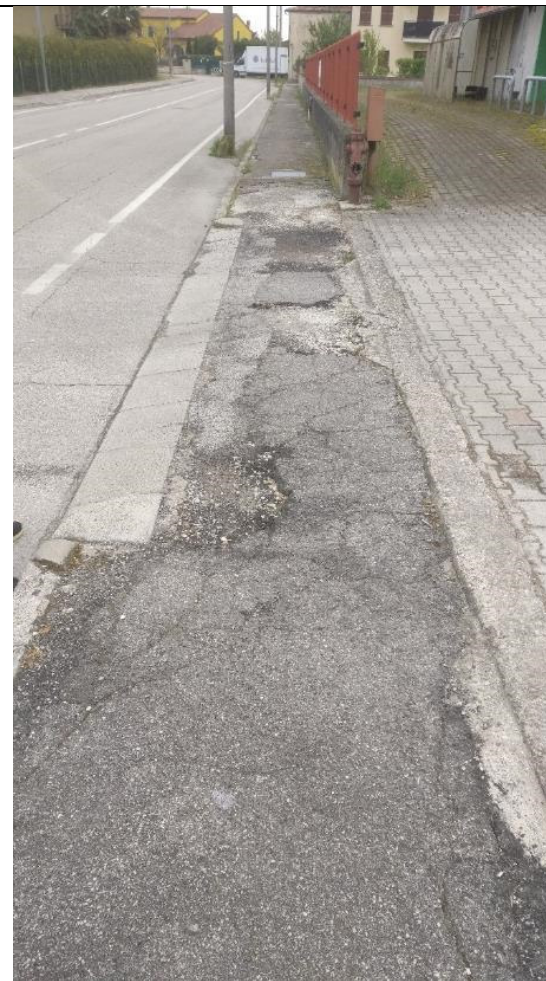


Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)			
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
Assente			

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 11 L	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,52	MA	



N. scheda SP 12 L	Codice L			Foto	
Riferimento luogo	Tratto in prossimità di incrocio con Via Piave			In allegato	
Indirizzo	Via Perarolo II tratto				
Limite velocità					
PENDENZA PERCORSO				Piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X (a tratti)	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente				X (a tratti)	
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm				X	
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				X	
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				X	
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)					
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)					
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				X	
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)					



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
Assente				

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 12 L	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,54	MA	



N. scheda SP 13 L	Codice L			Foto	
Riferimento luogo	Tratto in prossimità dopo incrocio con Via Piave			In allegato	
Indirizzo	Via Perarolo III tratto				
Limite velocità					
PENDENZA PERCORSO				Piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente				X (a tratti)	
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				X	
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				X	
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)					
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)					
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				X	
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)					



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
N. 1 Fronte area verde/giochi				

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 13 L	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,59	MA	



N. scheda SP 14 L	Codice L			Foto	
Riferimento luogo	Tratto in prossimità incrocio con Via Bindola			In allegato	
Indirizzo	Via Perarolo IV tratto				
Limite velocità					
PENDENZA PERCORSO				Piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)					X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				X (a tratti)	
Percorso assente				X (a tratti)	
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm				X	
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				X	
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				X	
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)					
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)					
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				X	
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)					



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
N. 1 incrocio con Via Bindola		Segnaletica poco chiara		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti	X	
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 14 L	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,50	MA	



N. scheda SP 15 L	Codice L			Foto	
Riferimento luogo	Tratto in prossimità incrocio con Via Perarolo			In allegato	
Indirizzo	Via Piave I tratto				
Limite velocità					
PENDENZA PERCORSO				Piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm				X	
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				X	
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				X	
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)					
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)					
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				X	
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)					



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
Assente				

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 15 L	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,69	A	



N. scheda SP 16 L	Codice L			Foto	
Riferimento luogo	Tratto in prossimità incrocio con Via Mazzini			In allegato	
Indirizzo	Via Piave Il tratto				
Limite velocità					
PENDENZA PERCORSO				Piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)					
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)					
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.					
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)					



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
assente		Segnaletica poco chiara		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 16 L	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,77	A	



N. scheda SP 17 L	Codice L			Foto	
Riferimento luogo	Tratto compreso tra le intersezioni con Via Mazzini			In allegato	
Indirizzo	Via Piave III tratto				
Limite velocità					
PENDENZA PERCORSO				Piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				X	
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)					
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)					
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.					X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)					



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
Assente		Segnaletica poco chiara		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 17 L	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,80	A	



N. scheda SP 18 L	Codice L			Foto	
Riferimento luogo	Tratto in prossimità intersezione tra Via Mazzini e Via S. Rocco			In allegato	
Indirizzo	Via Piave IV tratto				
Limite velocità					
PENDENZA PERCORSO				Piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				X	
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)					
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)					
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.					X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)					



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
Assente		Segnaletica poco chiara		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto



VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'




Punteggi	1 – Valutazione positiva dell’aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell’aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 18 L	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,81	A	



N. scheda SP 19 L	Codice L			Foto	
Riferimento luogo	Tratto in prossimità intersezione Via Piave			In allegato	
Indirizzo	Via Mazzini				
Limite velocità					
PENDENZA PERCORSO				Piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				X	
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)					
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)					
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.					X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)					



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
Assente		Segnaletica poco chiara		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 19 L	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,80	A	



N. scheda SP 20 L	Codice L			Foto	
Riferimento luogo	Tratto in prossimità intersezione con Via Stradona			In allegato	
Indirizzo	Via Motta I tratto				
Limite velocità					
PENDENZA PERCORSO				Piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm				X	X
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				X	X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				X	X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)					
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)					
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.					
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)					



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
Assente		Segnaletica poco chiara		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 20 L	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,68	MA	



N. scheda SP 21 L	Codice L			Foto	
Riferimento luogo	Tratto compreso tra le intersezioni Via Zurlara e Via Aguzzan			In allegato	
Indirizzo	Via Motta Il tratto				
Limite velocità					
PENDENZA PERCORSO				Piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X (a tratti)	X (a tratti)
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)					
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)					
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.					
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)					



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
n. 1 (in prossimità intersezione Via Aguzzan)	X lato ds			

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 21 L	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,81	A	



N. scheda SP 22 L	Codice L			Foto
Riferimento luogo	Tratto compreso tra le intersezioni o Via Zurlara e la Via Piazza			In allegato
Indirizzo	Via Motta III tratto			
Limite velocità				
PENDENZA PERCORSO				Piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				X (tratto iniziale)
Percorso assente				
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx Lato dx
Presenza di panchine				X X
Percorso ampio > 150 cm				X X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X X
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
Assente				
ACCESSIBILITA' PERCORSO				
Barriere architettoniche				Lato sx Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm				X
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
n. 1 in prossimità intersezione con Via Piazza		X (Segnaletica verticale carente)		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 22 L	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,80	A	



N. scheda SP 23 U	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Tratto in prossimità con Via Motta			In allegato	
Indirizzo	Via Piazza I tratto				
Limite velocità					
PENDENZA PERCORSO				Piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm				X	X (a tratti)
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm				X	
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				X	
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				X	
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)					
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)					
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				X	
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)					



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
n. 1	X lato dx	X (Segnaletica verticale carente)		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 23 U	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,82	A	



N. scheda SP 24 U	U	Foto	
Riferimento luogo	Tratto in prossimità intersezione con Via Roma	In allegato	
Indirizzo	Via Piazza Il tratto		
Limite velocità			
PENDENZA PERCORSO		Piano	
SICUREZZA PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)			
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)		X (a tratti)	X (a tratti)
Percorso assente		X (a tratti)	X (a tratti)
CONFORT DEL PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine		X	X
Percorso ampio > 150 cm		X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)		X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)		X	X
PARCHEGGI RISERVATI			
Presente	Presente ma non a norma		Assente
	Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI	Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
Assente			
ACCESSIBILITA' PERCORSO			
Barriere architettoniche		Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm		X	X
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)		X	X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)		X	
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		X	X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		X	X



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
Assente (presente a dx un cartello di attraversamento senza strisce)???		Segnaletica poco chiara		

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 24 U	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,68	MA	



N. scheda SP 25 P	Codice P	Foto	
Riferimento luogo	centro	In allegato	
Indirizzo	Piazza Martiri della Libertà I tratto		
Limite velocità			
PENDENZA PERCORSO		Piano	
SICUREZZA PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)		X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)			
Percorso assente			
CONFORT DEL PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine		X	X (2)
Percorso ampio > 150 cm		X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)		X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)		X	X
PARCHEGGI RISERVATI			
Presente	Presente ma non a norma		Assente
X (2)	Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso
		X (segnaletica carente)	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI	Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
Assente			
ACCESSIBILITA' PERCORSO			
Barriere architettoniche		Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm		X	
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)		X	
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)		X	
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)			
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		X	
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)			



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
n. 1 (in prossimità del parcheggio disabili)				
n. 2 (intersezione con Via Roma)				

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 25 P	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,82	A	



N. scheda SP 26 P	Codice P	Foto	
Riferimento luogo	centro	In allegato	
Indirizzo	Piazza Martiri della Libertà Il tratto		
Limite velocità			
PENDENZA PERCORSO		Piano	
SICUREZZA PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)		X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)			
Percorso assente			
CONFORT DEL PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine		X (3)	X (2)
Percorso ampio > 150 cm		X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)		X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)		X	X
PARCHEGGI RISERVATI			
Presente	Presente ma non a norma		Assente
X (2)	Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	X
		X (segnaletica carente)	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI	Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
Assente			
ACCESSIBILITA' PERCORSO			
Barriere architettoniche		Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm			
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)			
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)			
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)			
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.			
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)			



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)			
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 26 P	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,82	A	



N. scheda SP 27 V	Codice V	Foto	
Riferimento luogo	centro	In allegato	
Indirizzo	Area verde di via Mazzini		
Limite velocità			
PENDENZA PERCORSO		Piano	
SICUREZZA PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)		X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)			
Percorso assente			
CONFORT DEL PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine		X	X (1)
Percorso ampio > 150 cm		X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)		X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)		X	X
PARCHEGGI RISERVATI			
Presente	Presente ma non a norma		Assente
	Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI	Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
Assente			
ACCESSIBILITA' PERCORSO			
Barriere architettoniche		Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm			
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)			
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)			
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)			
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.			
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)			



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)			
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 27 V	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,86	A	



N. scheda SP 28 C	Codice C			Foto
Riferimento luogo	centro			In allegato
Indirizzo	Piazza Chiesa della Natività della BVM			
Limite velocità				
PENDENZA PERCORSO				Piano
SICUREZZA PERCORSO			Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				
Percorso assente				
CONFORT DEL PERCORSO			Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine			X	X
Percorso ampio > 150 cm				
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)			X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente	Presente ma non a norma			Assente
X	Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI	Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente				
ACCESSIBILITA' PERCORSO				
Barriere architettoniche			Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm				
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
assente				

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 28 C	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,86	A	



N. scheda SP 29 V	Codice V			Foto	
Riferimento luogo	Area verde fronte Via Motta			In allegato	
Indirizzo	Via Aldo Moro e area verde				
Limite velocità	30 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X (4)	X
Percorso ampio > 150 cm				X	
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)					
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X (area parcheggio)	Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea		Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili		Confort Presenza di pensilina e/o panca
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				X	
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)					
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)					
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.					
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)					



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
assente				

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 29 V	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,90	A	



N. scheda SP 30 V	Codice V			Foto	
Riferimento luogo	Area verde di Via Piave			In allegato	
Indirizzo	Area verde di Via Piave				
Limite velocità					
PENDENZA PERCORSO				Piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X (2)	X (2)
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)					
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X (2)		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
		X (305 e 315 m)	X	X	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				X	X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)					
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)					



Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
assente				

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 30 V	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,86	A	



N. scheda SP 31 L	Codice L			Foto
Riferimento luogo	Adiacente Area verde di Via Piave			In allegato
Indirizzo	Via Tagliamento			
Limite velocità				
PENDENZA PERCORSO				Piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				
Percorso assente				X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx Lato dx
Presenza di panchine				X
Percorso ampio > 150 cm				X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente	Presente ma non a norma			Assente
	Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI	Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente				
ACCESSIBILITA' PERCORSO				
Barriere architettoniche				Lato sx Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm				
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				X



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
assente				

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 31 L	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,86	A	



N. scheda SP 32 L	Codice L			Foto
Riferimento luogo	Adiacente Area verde di Via Piave			In allegato
Indirizzo	Via Isonzo			
Limite velocità				
PENDENZA PERCORSO				Piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				
Percorso assente				X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx Lato dx
Presenza di panchine				X
Percorso ampio > 150 cm				X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
X	Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea		Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso
			X (segnal. Verticale)	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
Assente				
ACCESSIBILITA' PERCORSO				
Barriere architettoniche				Lato sx Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm				
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				

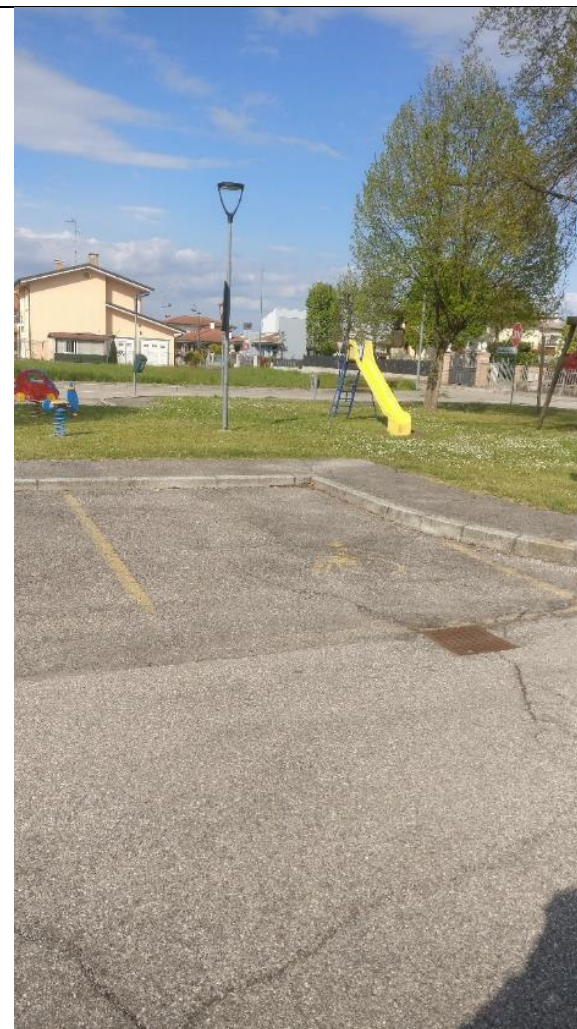


Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
assente				

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 32 L	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,86	A	



N. scheda SP 33 C	Codice C			Foto
Riferimento luogo	cimitero			In allegato
Indirizzo	Cimitero			
Limite velocità				
PENDENZA PERCORSO				Piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				
Percorso assente				X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx Lato dx
Presenza di panchine				X
Percorso ampio > 150 cm				X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente	Presente ma non a norma			Assente
X	Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI	Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente				
ACCESSIBILITA' PERCORSO				
Barriere architettoniche				Lato sx Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm				
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
assente				

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 33 C	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,90	A	



N. scheda SP 34 V	Codice V			Foto
Riferimento luogo	Villa Barbarigo			In allegato
Indirizzo	Parco di Villa Barbarigo			
Limite velocità				
PENDENZA PERCORSO				Piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				
Percorso assente				X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx Lato dx
Presenza di panchine				X (5)
Percorso ampio > 150 cm				X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
Assente				
ACCESSIBILITA' PERCORSO				
Barriere architettoniche				Lato sx Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm				
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente		
assente				

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 34 V	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,89	A	



N. scheda SP 35 U	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Chiesa Santa Maria Ausiliatrice			In allegato	
Indirizzo	Via Argine Vecchio				
Limite velocità					
PENDENZA PERCORSO				Piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)					
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				X (a tratti)	X (a tratti)
Percorso assente				X (a tratti)	X (a tratti)
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine				X	X
Percorso ampio > 150 cm					
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)					
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente					
ACCESSIBILITA' PERCORSO					
Barriere architettoniche				Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)					
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)					
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)					
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.					
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)					



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)				
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI				
 Ubicazione		NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
n.1 (fronte parcheggio chiesa)			X (assenza segnaletica verticale)	
n. 2 (Edificio ospitante la Struttura denominata "Passo dopo Passo")			X (assenza segnaletica verticale)	

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto






VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 35 U	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,68	MA	



N. scheda SP 36 C	Codice C			Foto
Riferimento luogo	Chiesa Santa Maria Ausiliatrice			In allegato
Indirizzo	Piazza Chiesa Maria A.			
Limite velocità				
PENDENZA PERCORSO				Piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				X
Percorso assente				
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx Lato dx
Presenza di panchine				X (3)
Percorso ampio > 150 cm				
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente	Presente ma non a norma			Assente
	Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI	Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
Assente				
ACCESSIBILITA' PERCORSO				
Barriere architettoniche				Lato sx Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm				
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)				
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)				
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)				
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.				
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)				



Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)			
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	

VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	



Foto





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SP 36 C	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,86	A	